

Projekt

z dnia 8 czerwca 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STRYKOWIE**

z dnia 2021 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska w sprawie przebiegu kolei dużych prędkości przez teren Gminy Stryków
w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust 1 w związku z art. 6 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 poz. 713 i 1378) oraz § 53 ust. 1 pkt 2 Statutu Gminy Stryków przyjętego Uchwałą Nr V/44/2019 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 31.01.2019 r. uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się negatywne stanowisko w sprawie wyboru tzw. „zielonego” wariantu przebiegu kolei dużych prędkości przez teren Gminy Stryków, tzw. „szprychy kolejowej nr 9” w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 2. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strykowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Strykowie

z dnia 8 czerwca 2021 r.

**STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W STRYKOWIE
w sprawie przebiegu kolei dużych prędkości przez teren Gminy Stryków w ramach projektu Centralnego
Portu Komunikacyjnego**

W związku z planowanymi dalszymi etapami prac nad budową kolei dużych prędkości tzw. „szprychy kolejowej nr 9” w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, uznając wolę mieszkańców, pragniemy wyrazić zdecydowany sprzeciw wobec wariantu „zielonego” przebiegu ww. linii przez teren miejscowości Lipka i Niesułków Kolonia na terenie Gminy Stryków.

Wybrany w ubiegłym roku wariant „niebieski” przebiegający w pobliżu miasta Brzeziny został jedynie ogłoszony w mediach. Formalnie przebieg linii kolejowej nadal pozostaje nieokreślony, a zatem ciągle możliwy jest wybór wariantu „zielonego” przebiegającego przez teren Gminy Stryków. Według naszej opinii przeprowadzenie inwestycji w tym wariantie niesie zdecydowanie więcej negatywnych skutków niż budowa w wariantie „niebieskim”.

Na terenie sołectwa Lipka linia przetnie pola uprawne na dwie części, przez co znacznie wydłuży się droga dojazdu do nich, a w niektórych przypadkach może całkowicie wyłączyć grunty rolne z uprawy. W miejscowości Niesułków Kolonia na planowanym przebiegu inwestycji istnieje skupisko zabudowań mieszkalnych, które powstały na przestrzeni ostatnich kilku lat w zgodzie z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja będzie wymagała przesiedlenia mieszkańców i wypłatę dużych odszkodowań za wykup gruntów z budynkami. Ponadto, planowana inwestycja przebiega przez dużą deniwelację terenu w okolicach doliny rzeki Mroźnicy znajdującej się na terenie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich. Projekt zakłada więc dużą ingerencję w krajobraz, który zgodnie z ideą Parku Krajobrazowego powinien być bezwzględnie chroniony.

Wobec powyższego nasze negatywne stanowisko w sprawie jest uzasadnione i podyktowane przede wszystkim troską o naszych mieszkańców. Wnosimy zatem o realizację zamierzeń uwzględniającej wolę mieszkańców, uwarunkowania społeczne i walory przyrodnicze naszej Gminy.