

Projekt

z dnia 22 czerwca 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STRYKOWIE**

z dnia 2021 r.

w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji gminnej i międzygminnej, dla której organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Stryków

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378, Dz.U. z 2021 r., poz. 1038), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (. Dz. U. z 2021 r., poz. 679) w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 i 2400) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przejazdy osób pojazdami komunikacji gminnej i międzygminnej, dla której Gmina Stryków jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, są bezpłatne.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strykowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Natomiast w myśl art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia o gospodarce komunalnej, jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej, organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego postanawiają o wysokości cen i opłat albo o sposobie ustalania cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz za korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej jednostek samorządu terytorialnego. Oznacza to, że w ramach świadczenia usług komunalnych o charakterze użyteczności publicznej, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego kształtuje ceny w sferze prawa prywatnego, zwłaszcza jako właściciel. Nie oznacza to jednocześnie obowiązku pobierania opłat; jednostka samorządu terytorialnego może zdecydować o darmowym świadczeniu danej usług. Brak kategorię sformułowania i kontekst omawianej regulacji, jako stanowiącej o swobodzie decyzyjnej jednostek samorządu terytorialnego, przemawiają za przyjęciem, że „postanowienie o wysokości cen i opłat” może być rezygnacją z ich pobierania lub określeniem ich na poziomie symbolicznym, niższym niż na przykład koszty świadczenia usługi. Zestawienie brzmienia przepisu art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który daje organowi stanowiącemu gminy uprawnienie, nie nakłada zaś obowiązku, do ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej z brzmieniem przepisu art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o gospodarce komunalnej, prowadzi do wniosku o kompetencji organu stanowiącego Gminy Stryków do wprowadzenia bezpłatnej komunikacji gminnej oraz międzygminnej, której organizatorem jest Gmina Stryków.

Gmina Stryków jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego dla gminnej komunikacji zbiorowej oraz dla komunikacji międzygminnej po terenie Gminy Głowno i Gminy Stryków na podstawie zawartego porozumienia.

Proponowany projekt uchwały wprowadza bezpłatne przejazdy komunikacją gminną i międzygminną (na podstawie podpisanych porozumień z innymi gminami), której organizatorem jest Gmina Stryków.

Podjęcie uchwały ma charakter porządkowy i stanowi niezbędny element przy realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stryków i Gmin z którymi Organizator ma podpisane stosowne porozumienia.